



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α  
26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
619

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αναθεώρηση τμήματος του ρυμοτομικού σχεδίου «Σχροπονέρια» Λουκισίων Εύβοιας ..... 1
- Τροποποίηση τοπικής σημασίας σχεδίου πόλεως Κρεστένων στο Τμήμα της οδού Λοχαγού Πανταζόπουλου, Ν. Ηλείας ..... 2
- Αναγνωρισμένη δίοδος πριν του έτους 1923 στο Πύργο (μεταξύ οδού Παλαιολόγου και αδιανοίκτου δημοτικής οδού) συνέχεια από αναγνωρισμένα τμήματά της με τις αριθ. 2123/21.3.1983, 4791/21.8.1984 και 3286/14.6.1984 αποφάσεις Νομάρχη Ηλείας ..... 3

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8822

(1)

Αναθεώρηση τμήματος του ρυμοτομικού σχεδίου «Σχροπονέρια» Λουκισίων Εύβοιας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής στον Υπουργό Β. Ελλάδας και τους Νομάρχες αρμοδιοτήτων επί θεμάτων έγκρισης επεκτάσεων ή τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και κωμών» όπως τροποποιήθηκε με το 1018/1971 Ν. Δ/γμα.
3. Το Π.Δ. 443/17.11.1983 «περί μεταβίβασης αρμοδιότητας στους Νομάρχες έγκρισης τροποποιήσεων ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων».
4. Το Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

5. Το από 14.1.1966 εγκριτικό Δ/γμα ρυμοτομικού σχεδίου «Σχροπονέρια» Λουκισίων.

Λαβόντες υπόψη :

1. Την 82/1984 εγκύκλιο του Υ.Χ.Ο.Π.
2. Τις 10/84, 12/84 και 20/84 αποφάσεις Κοινοτικού Συμβουλίου Λουκισίων Εύβοιας.
3. Τις 4156/18.6.1984 και 7429/11.9.1984 εισηγήσεις του ΤΠ και ΠΕ προς το Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Εύβοιας.
4. Τη γνωμοδότηση αρ. 3 του πρακτικού 20 του ΣΧΟΠ Ν. Εύβοιας και τη με αρ. 1 του πρακτικού 26 όμοια τοιαύτη, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την αναθεώρηση τμήματος του ρυμοτομικού σχεδίου «Σχροπονέρια» Λουκισίων, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα (δύο πινακίδες) κλίμακας 1 : 2.000 που συντάχθηκε από το μηχανικό Μανωλά και θεωρήθηκε από τη Προσταμένη ΤΠ και ΠΕ Ν. Εύβοιας. Επίσης για το παραπάνω αναθεωρούμενο τμήμα αποφασίζουμε τα παρακάτω :

α) Χαρακτηρίζουμε τους κοινόχρηστους χώρους που βρίσκονται στα Ο.Τ. 7,9,11,12, και 13 σε πεζόδρομους εντός των ιδίων οικοδομικών τετραγώνων.

β) Οι οικοδομές δεν θα πρέπει να πλησιάζουν τη παραλιακή πράσινη γραμμή των οικοδομικών τετραγώνων που είναι προς τη θάλασσα σε απόσταση μικρότερη των 20,00 μέτρων.

γ) Μειώνουμε τον αριθμό των ορόφων από τρεις σε δύο και το μέγιστο ύψος των οικοδομών από 11,00μ. σε 8,50 μ. μετρουμένου, ανεξάρτητα της στάθμης του δρόμου, από το χαμηλότερο σημείο του περίξ φυσικού εδάφους που ορίζει το περίγραμμα της οικοδομής, ισχυουσών κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 37 του Γ.Ο.Κ. 73. Λοιποί όροι δόμησης ισχύουν αυτοί του από 14.1.1966 εγκριτικού Β. Δ/τος.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

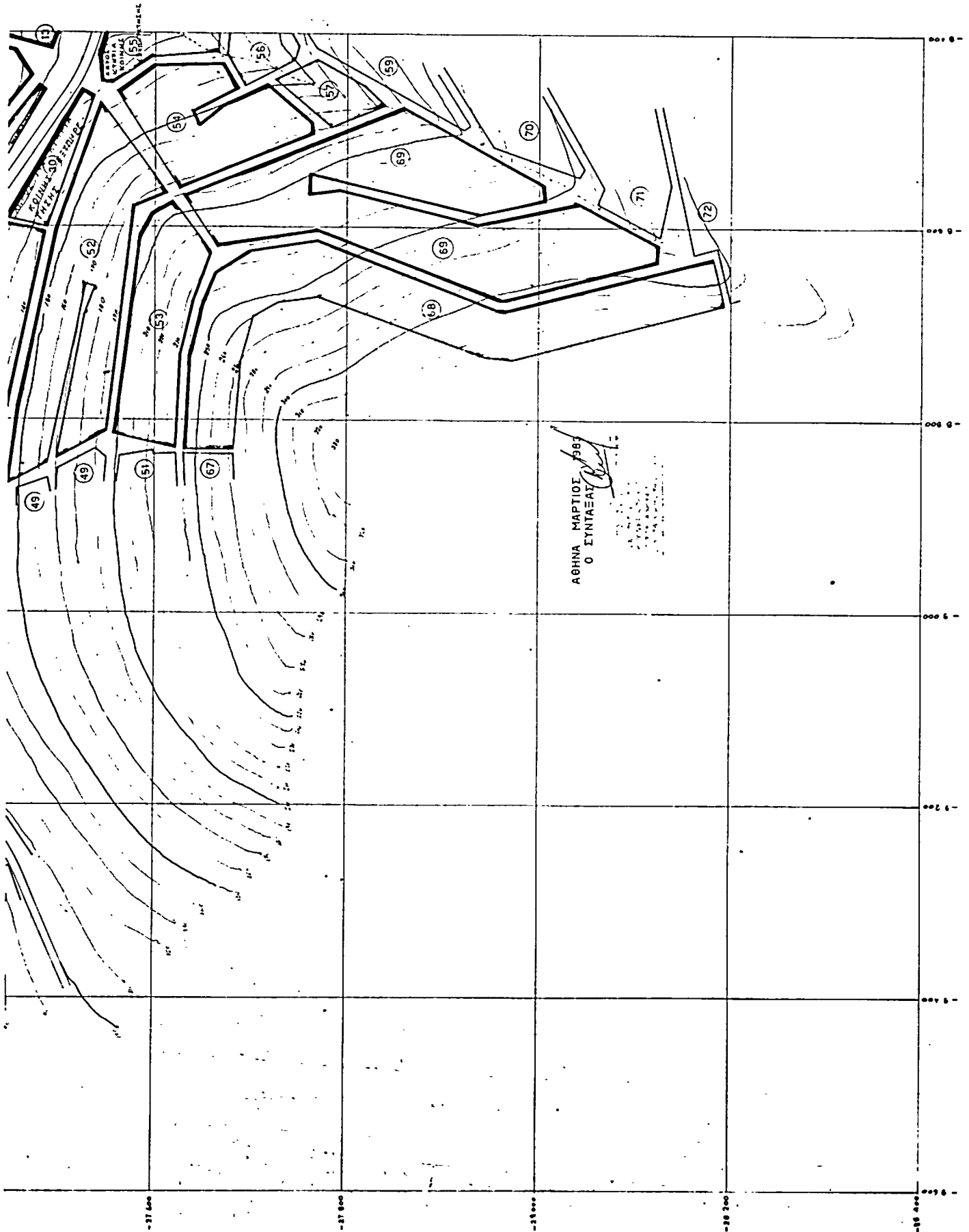
Χαλκίδα, 24 Οκτωβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΕΥΤΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ









Αριθ. οικ. 5662

(2)

8. Το ΓΟΚ/1973.

9. Το Ν. 1337/1983.

Τροποποίηση τοπικής σημασίας σχεδίου πόλεως Κρεστένων στο Τμήμα της οδού Λοχαγού Πανταζόπουλου, Ν. Ηλείας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/1977 περί Οργανισμού του Υ.Δ.Ε.

2. Το Ν.Δ. 1032/1980 περί συστάσεως Υπουργείου Χ.Ο.Π.

3. Την αρ. 268/19.1.1984 απόφαση Νομάρχη Ηλείας περί συγκροτήσεως Συμβουλίου Χ.Ο.Π.

4. Την αρ. 79/1983 απόφαση Κοινοτικού Συμβουλίου Κρεστένων.

5. Το τοπογραφικό διάγραμμα που υπογράφει ο Πολιτικός Υπομηχανικός Κάγκουρας Γεώργιος με ημερομηνία Νοέμβριος 1983.

6. Το Ν.Δ. από 17.7.1983 και ειδικότερα τά άρθρα 1 έως 8.

7. Το σχέδιο πόλεως Κρεστένων όπως εγκρίθηκε με το από 15.9.1900 Β.Δ.

10. Την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 8/1984 πρακτικό, αποφασίζει :

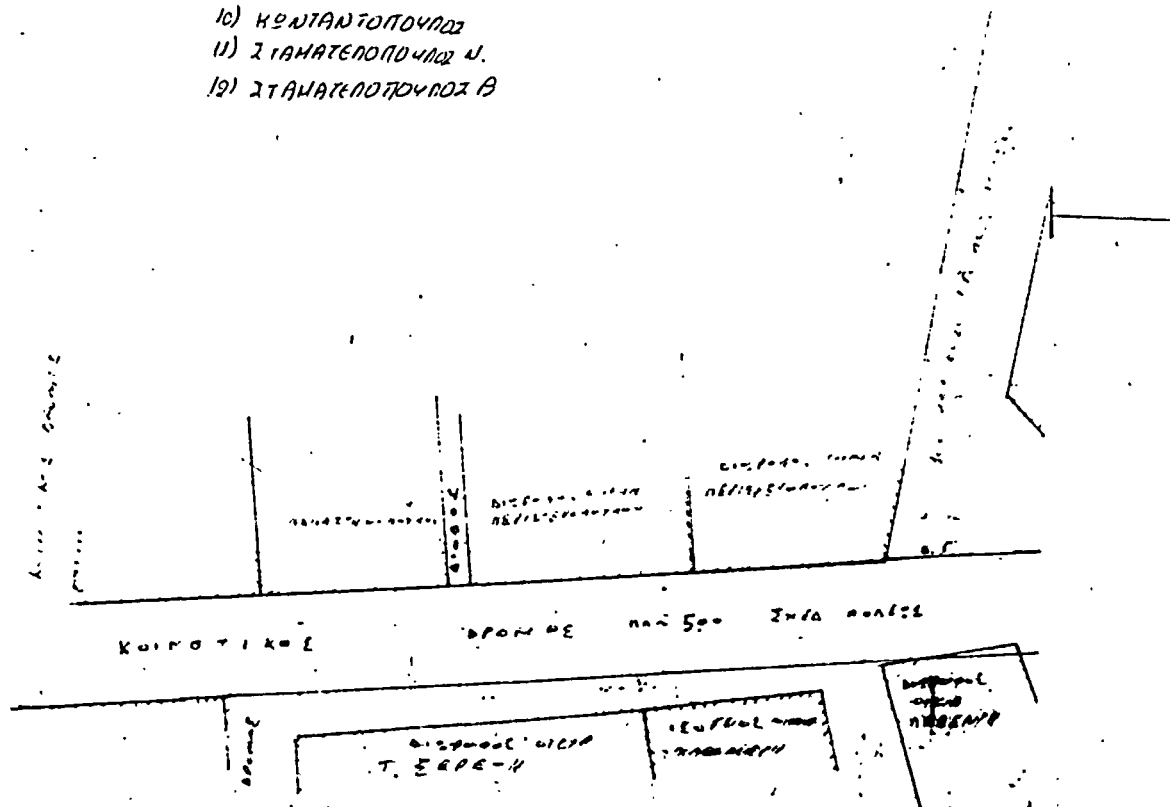
Εγκρίνει την τροποποίηση τοπικής σημασίας του σχεδίου πόλεως Κρεστένων η οποία συνίσταται σε διαπλάτυνση του Κοινοτικού δρόμου μπροστά στις ιδιοκτησίες Παπαδά-Κατσουρίδα-Αναστασόπουλου για το τμήμα που περιορίζεται μεταξύ δύο άλλων κοινοτικών οδών εκ των οποίων η μία συναντά τούτο και η άλλη το διασταυρώνει όπως φαίνεται με συνεχή κόκκινη γραμμή στο τοπογραφικό διάγραμμα που υπογράφει ο Πολιτικός Υπομηχανικός Κάγκουρας Γεώργιος με ημερομηνία Νοέμβριος 1983 και θεωρεί ο Πρόεδρος της Κοινότητας Κρεστένων και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης αποφάσεως.

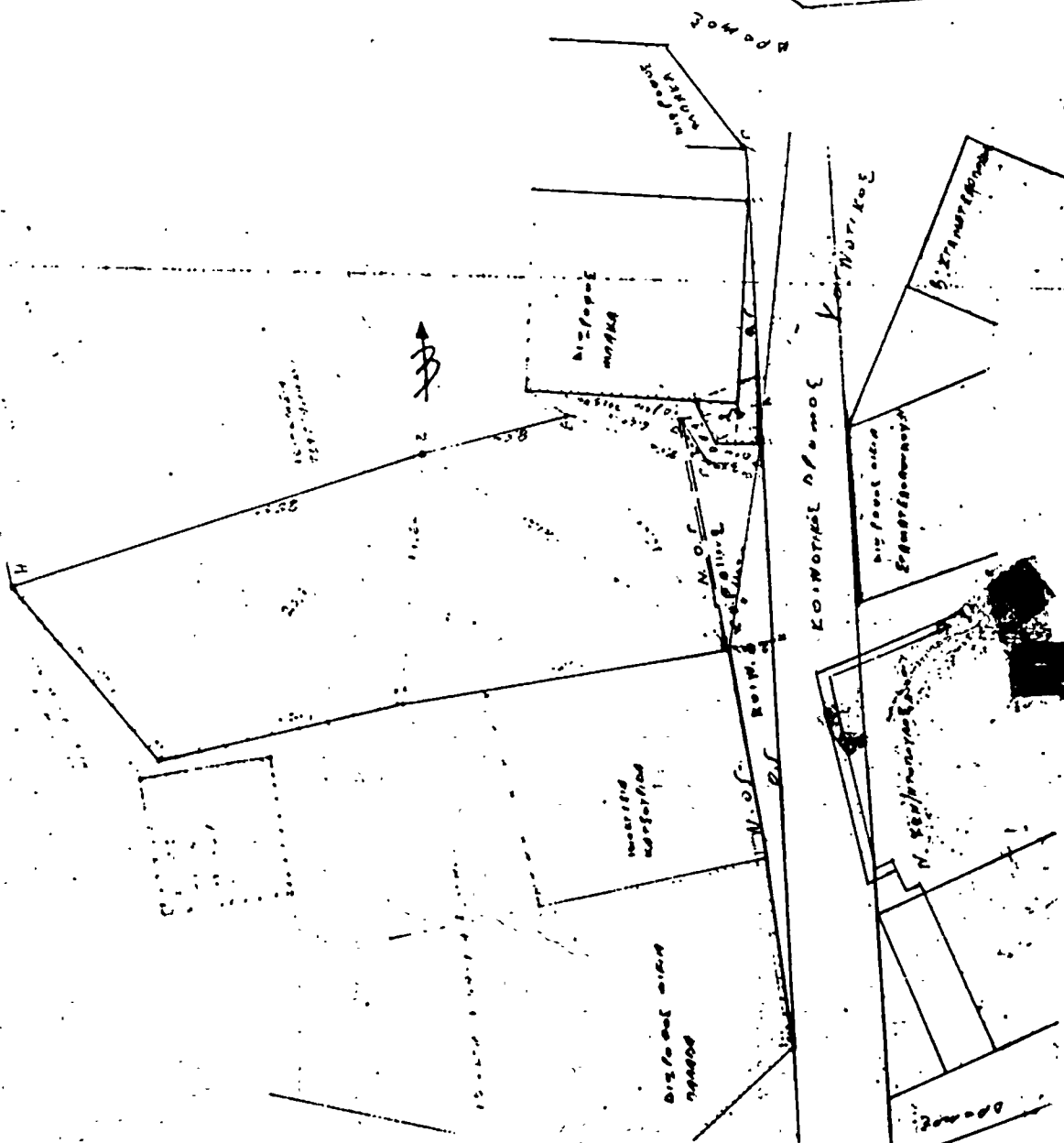
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 27 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΗΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

- 1) ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
- 2) ΠΕΡΙΣΤΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Α
- 3) ΠΕΡΙΣΤΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ν.
- 4) ΠΑΠΑΘΩΡΑΣ Κ.
- 5) ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ Π
- 6) ΗΠΑΚΑΣ
- 7) ΖΕΡΕΤΗΣ Γ.
- 8) ΛΑΖΟΜΕΡΗ
- 9) ΠΕΘΕΝΤΗ
- 10) ΚΡΑΥΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
- 11) ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.
- 12) ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Β





# ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΙΣΟΜΕΤΡΙΚΕ ΠΛΑΝΑΝ ΠΑΡΑΓΕΝΟΝΤΩΝ

ΕΙΣ ΚΡΕΣΤΕΡΑ

ΕΝΤΟΣ ΚΕΡΡΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΠΑΛΕΣ. ΑΠΟ ΕΚΙ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ (ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΗΟΤΑ)

$$(AB) = \sqrt{15^2 + 10^2} = 18,37$$

$$(AC) = \sqrt{15^2 + 12,5^2} = 19,33$$

$$(AE) = \sqrt{18,37^2 + 15^2} = 23,80$$

$$(AE2) = \sqrt{18,37^2 + 15^2} = 23,80$$

$$(AZ) = \sqrt{18,37^2 + 12,5^2} = 22,90$$

$$(AZD) = \sqrt{18,37^2 + 12,5^2} = 22,90$$

$$(AZH) = \sqrt{18,37^2 + 12,5^2} = 22,90$$

ΣΥΝΟΛΟΝ 506 m

ΝΕΑ Ο.Γ. Μ. Α-Δ. Μ. ΟΙΚΙΑ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, ΑΝΤΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ

ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤΗΛΕΣΗ.

ΑΔ = 2,90m ΕΔ = 4,70m

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1993

Η Μ. Α. Μ. Κ. Ο. Γ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΗΡ.

ΚΑΡΚΟΤΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΡΚΟΤΑ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΝ

Αριθ. οικ. 6144

(3)

Αναγνωρισμένη δίοδος πριν του έτους 1923 στο Πύργο (μεταξύ οδού Παλαιολόγου και αδιανοίκτου δημοτικής οδού) συνέχεια από αναγνωρισμένα τμήματά της με τις αριθ. 2123/21.3.1983, 4791/21.8.1984 και 3286/14.6.1984 αποφάσεις Νομάρχη Ηλείας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/1977 περί Οργανισμού Υ.Δ.Ε.
2. Το Ν. 1032/1980 περί συστάσεως Υπουργείου Χ.Ο.Π.
3. Την αριθ. 268/19.1.1984 απόφαση Νομάρχη Ηλείας περί συγκροτήσεως Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. πρωτ. 4233/26.7.1984 απόφαση του ιδίου.
4. Το άρθρο 20 του Ν.Δ. 17.7.1923 παρ. 4.
5. Την εγκύκλιο Ε. 20014/16.6.1977 του Υ.Δ.Ε.
6. Την αριθ. ΙΓ 12884/24.11.1972 απόφαση Νομάρχη Ηλείας σχετικά με αναγνώριση της αναφερομένης οδού.

7. Το αριθ. πρωτ. Ε. 37528/22.12.1972 έγγραφο του Υ.Δ.Ε. 8η ΠΥΔΕ προς την ΔΤΥ Ν. Ηλείας.

8. Την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. όπως διατυπώθηκε στο αριθ. 9/1984 πρακτικό, αποφασίζει :

Εγκρίνει την αναγνώριση ως προϋφισταμένης του έτους 1923 και την κρίση της ως διατηρητέας της δίοδου που αρχίζει από την οδό Παλαιολόγου διέρχεται μεταξύ των ιδιοκτησιών Δεσποτόπουλου, Αλαούκη Χαρ. Γ. και Α. Τσαπάρα, αδιανοίκτου δημοτικής οδού, Κωφιώτη Δ.Γ. Πασσά, Μιχόπουλου Ηλ., Αναγνωστόπουλου Επ., Κανελλόπουλου Ιωάννη και καταλήγει σε αναγνωρισμένη δίοδο πριν του έτους 1923, σύμφωνα με το σημερινό ιδιοκτησιακό καθεστώς όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του αρχ. μηχανικού Αγγελόπουλου Γεωργ. με κλίμακα 1 : 500 με ημερομηνία Σεπτέμβριος 1984 το οποίο αποτελεί παράρτημα της παρούσης αποφάσεως (σχετική απόφαση αριθ. πρωτ. ΙΓ 1284/24.11.1972 Νομαρχίας Ηλείας).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 23 Οκτωβρίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ